

Podklady pro kalkulaci dopadů celoročního pátečního omezení jízdy nákladních vozidel

Krok 1	Náklady na 1 km	20,00 Kč	100,00%	kalkulované náklady 40 t soupravy (bez poplatků za užití komunikací, pouze diety v ČR)
Krok 2	variabilní náklady nečerpané	8,33 Kč	41,65%	náklady, které neběží při stání vozidla (nafta, oleje, pneu, ...)
	variabilní náklady čerpané	2,64 Kč	13,22%	náklady, které vznikají i při stání vozidla (osobní náklady - mzda, odvody, tuzemská dieta, ...)
	fixní náklady čerpané	9,03 Kč	45,13%	fixní náklady, které je nutno kalkulovat na jednotku výkonu vozidla (opravy, odpisy/leasing, pojištění, daně, finanční náklady, rezie, ...)
Krok 3	Výkon vozidla v km / 1 h	60		průměrný výkon vozidla v km za 1 h
	Náklady na 1 h	1 200,00 Kč		
	variabilní náklady nečerpané / 1 h	499,80 Kč		
	variabilní náklady čerpané / 1 h	158,64 Kč		
	fixní náklady čerpané / 1 h	541,56 Kč		
Krok 3	Kontrolní kalkulace osobních nákladů na 1 h			
	průměrný výdělek řidiče na 1 h	107,26 Kč		dle statistiky MPSV - ISPV - řidič nákladních automobilů, kód 8324, 1.Q 2008, v 1.Q bývá mzda dle statistiky obecně nižší
	zákonné odvody	37,54 Kč	35%	odvody placené zaměstnavatelem
	denní tuzemská dieta	138,00 Kč		dieta nad 18 h
	dieta na 1 h	5,75 Kč	4%	hodinový podíl na denní dietě (1/24)
osobní náklady na 1 h	150,55 Kč		náklady na mzdu, odvody a dietu, nezapočítány další složky - ochranný oděv, pomůcky, apod. ...	
Krok 4	Náklady na 1 h při odstavení	700,20 Kč		
	Zaokroulené náklady na 1 h při odstavení	700,00 Kč		součet čerpaných variabilních a fixních nákladů při 1 h stání vozidla
Krok 5	Doba omezení v jeden den v h	5		uvažované omezení jízdy v pátek od 15:00 h do 20:00 h
	Náklady na 1 den v době omezení jízdy	3 500 Kč		
	Počet dotčených pátků v roce 2009	40		počet pátků v roce 2009, mimo červenec a srpen a mimo st. svátky (1.5.2009, 8.5.2009, 25.12.2009)
	Celkový dopad na vozidlo za rok	140 000 Kč		náklady na 1 vozidlo, pokud by muselo být odstaveno na 5 h v každý pátek nad stávající úpravu, tj. mimo letní měsíce
Krok 6	Ze statistiky mýtného systému			
	průměrný počet vozidel v síti v pátcích 2007	33 298		vozidla nad 12 t celkové nejvyšší povolené hmotnosti, včetně autobusů a vozidel osvobozených od placení mýta
	maximální počet vozidel v pátek v síti v 2007	38 300		údaje za celý rok, včetně letních měsíců, kdy již jsou počty zredukovány aktuálně platnými zákazy
	průměrný počet vozidel v pátcích 2007 mezi 15 a 20 h	13 661		
	maximální počet vozidel v pátek v 2007 mezi 15 a 20 h	16 500		
	průměrný počet v letních pátcích mezi 15 a 20 h	11 732		nezahrnut st.svátek 6.7.2007
	průměrný počet v pátcích mimo léto mezi 15 a 20 h	14 754		nezahrnut st.svátek 28.9.2007 a 28.12.2007
	průměrný počet vozidel v síti v pátcích 2007 mimo léto	34 502		nezahrnut st.svátek 28.9.2007 a 28.12.2007
počet vozidel dne 6.7.2007 mezi 15 a 20 h	2 690		počet zahrnuje autobusy, vozidla s výjimkou ze zákazu jízdy, event. vozidla jedoucí přes zákaz	
počet vozidel dne 28.9.2007 mezi 15 a 20 h	3 346			
Krok 7	Ze statistiky intenzit vozidel			
	podíl autobusů na denní intenzitě		6,5%	dostupné statistiky o intenzitách uvádějí počty projíždějících busů a nákladních vozidel
	poměr autobusů mezi 15 a 20 h z denního počtu		25,0%	
	Odhad počtu autobusů v mýtném systému v pátek mimo léto	2 243	6,5%	
	poměr autobusů mezi 15 a 20 h z denního počtu v pátek mimo léto	561	25,0%	
Odhad počtu nákladních vozidel v síti v pátcích 2007 mimo léto mezi 15 a 20 h	14 193			
Zaokrouhlení odhadu	14 200			
Krok 8	Podíl výkonů vozidel registrovaných v ČR na transakcích mezi 15 a 20 h		63%	
	Podíl výkonů vozidel registrovaných v zahraničí na transakcích mezi 15 a 20 h		37%	
	Počet českých vozidel v systému mezi 15 a 20 h v pátek	8 942		
	Počet zahraničních vozidel v systému mezi 15 a 20 h v pátek	5 252		
	Průměrný úbytek českých vozidel v síti mezi 15 a 20 h		20%	
	Průměrný úbytek zahraničních vozidel v síti mezi 15 a 20 h		7%	
	Přepočtený počet českých vozidel v systému mezi 15 a 20 h v pátek	7 153		
	Přepočtený počet zahraničních vozidel v systému mezi 15 a 20 h v pátek	4 884		
Ekonomický dopad u českých vozidel za 1 rok	1 001 482 247 Kč			
Ekonomický dopad u zahraničních vozidel za 1 rok	683 750 082 Kč			

Krok 9	Počet vozidel v systému během současného zákazu jízdy	3 689	25%	
	Počet nákladních vozidel v systému během současného zákazu jízdy	3 128		
	Expertní snížení o vozidla porušující zákaz jízdy, zachycená v systému	469	15%	
	Odhad snížení počtu dotčených vozidel	2 659		
	Podíl na snížení počtu dotčených vozidel u českých vozidel	1 728	65%	
	Podíl na snížení počtu dotčených vozidel u zahraničních vozidel	931	35%	
	Procentuální redukce dopadů podle přepočtených vozidel pro česká vozidla		-24%	
	Procentuální redukce dopadů podle přepočtených vozidel pro zahraniční vozidla		-19%	
	Redukce dopadů pro česká vozidla	-241 938 617 Kč	-24%	
	Redukce dopadů pro zahraniční vozidla	-130 274 640 Kč	-19%	
	Ekonomické dopady na česká vozidla nad 12t v systému mýta	759 543 629 Kč		
	Ekonomické dopady na zahraniční vozidla nad 12t v systému mýta	553 475 441 Kč		
	Ekonomické dopady na vozidla nad 12t v systému mýta	1 313 019 071 Kč		
Krok 10	Česká dotčená vozidla nad 12 t mimo mýtný systém v pátcích mezi 15 a 20 h		15%	vozidla pohybující se na silnicích I. třídy nezaplatněných mýtem
	Zahraniční dotčená vozidla nad 12 t mimo mýtný systém v pátcích mezi 15 a 20 h		5%	
	Rozšíření dopadů pro česká vozidla	113 931 544 Kč	15%	
	Rozšíření dopadů pro zahraniční vozidla	27 673 772 Kč	5%	
	Ekonomické dopady na česká vozidla nad 12t	873 475 174 Kč		
	Ekonomické dopady na zahraniční vozidla nad 12t	581 149 214 Kč		
	Ekonomické dopady na vozidla nad 12t	1 454 624 387 Kč		
Krok 11	Česká dotčená vozidla nad 12 t v pátcích mezi 15 a 20 h s 75% náklady		-10%	vozidla jedoucí bez přípojného vozidla, s nižšími náklady (cca 15 Kč / 1 km)
	Zahraniční dotčená vozidla nad 12 t v pátcích mezi 15 a 20 h s 75% náklady		-5%	
	Redukce dopadů pro česká vozidla	-21 836 879 Kč	-3%	
	Redukce dopadů pro zahraniční vozidla	-7 264 365 Kč	-1%	
	Ekonomické dopady na česká vozidla nad 12t	851 638 294 Kč		
	Ekonomické dopady na zahraniční vozidla nad 12t	573 884 848 Kč		
	Ekonomické dopady na vozidla nad 12t	1 425 523 143 Kč		
Krok 12	Počty registrovaných vozidel v ČR v kategoriích nad 3,5 t			počty vozidel registrovaných v systému MVČR v roce 2007
	Nákladní automobily s celkovou hmotností 3500 kg - 7499 kg	92 809	48%	
	Nákladní automobily s celkovou hmotností 7500 kg - 11999 kg	16 863	9%	
	Nákladní automobily s celkovou hmotností 12000 kg a více	61 211	32%	
	Silniční tahače	20 915	11%	
	Celkem	191 798		
	Česká dotčená vozidla nad 3,5 t a do 12t v pátcích mezi 15 a 20 h s 60% náklady		20%	vozidla nad 3,5 t s přívěsem a vozidla nad 7,5 t na dálnicích a sil. I. tř (náklady cca 12 Kč / 1 km)
	Zahraniční dotčená vozidla nad 3,5 t a do 12 t v pátcích mezi 15 a 20 h s 60% náklady		5%	
	Rozšíření dopadů pro česká vozidla	102 196 595 Kč	12%	
	Rozšíření dopadů pro zahraniční vozidla	17 216 545 Kč	3%	
	Ekonomické dopady na česká vozidla	953 834 890 Kč		
	Ekonomické dopady na zahraniční vozidla	591 101 394 Kč		
	Ekonomické dopady na vozidla	1 544 936 284 Kč		
Krok 13	Dopad pátečního rozšíření zákazů rozšíření v letních měsících o 1 h			rozšíření ze stávajících 4 h od 17 do 21 h na 5 h od 15 do 20 h
	Počet letních pátků v roce 2009	9		
	Úroveň intenzity v porovnání se zbytkem roku		80%	porovnání průměrných letních intenzit (počtu dotčených vozidel) se zbytkem roku
	Ekonomický dopad na česká vozidla v 1 pátek mimo letní měsíce	23 845 872 Kč		ekonomický dopad přepočtený dle počtu dotčených měsíců mimo léto
	Ekonomický dopad na zahraniční vozidla v 1 pátek mimo letní měsíce	14 777 535 Kč		
	Ekonomický dopad na česká vozidla v 1 pátek v letních měsících	3 792 324 Kč	80%	ekonomický dopad 1 h rozšíření (20%) se zohledněním nižší intenzity v letních měsících
	Ekonomický dopad na zahraniční vozidla v 1 pátek v letních měsících	2 350 143 Kč	80%	
	Rozšíření dopadů pro česká vozidla	34 130 920 Kč		ekonomický dopad přepočtený dle počtu dotčených letních měsíců
	Rozšíření dopadů pro zahraniční vozidla	21 151 286 Kč		
	Ekonomické dopady na česká vozidla	987 965 810 Kč		
	Ekonomické dopady na zahraniční vozidla	612 252 680 Kč		
	Ekonomické dopady na vozidla	1 600 218 489 Kč		
Krok 14	Další nespécifikované dopady			
	Vícenáklady spojené s omezením českých vozidel		10%	další vyvolané dopady - nemožnost páteční vykládky, zásah týdenního odpočinku do pondělí dopoledne, zvýšení počtu řidičů,
	Vícenáklady spojené s omezením zahraničních vozidel		5%	vyšší náklady na víkendové mzdy, logistiku, rizika spojená s odstavením vozidla, ...
	Rozšíření dopadů pro česká vozidla	98 796 581 Kč	10%	
	Rozšíření dopadů pro zahraniční vozidla	30 612 634 Kč	5%	

Ekonomické dopady na česká vozidla	1 052 631 471 Kč
Ekonomické dopady na zahraniční vozidla	621 714 028 Kč
Ekonomické dopady na vozidla	1 674 345 499 Kč