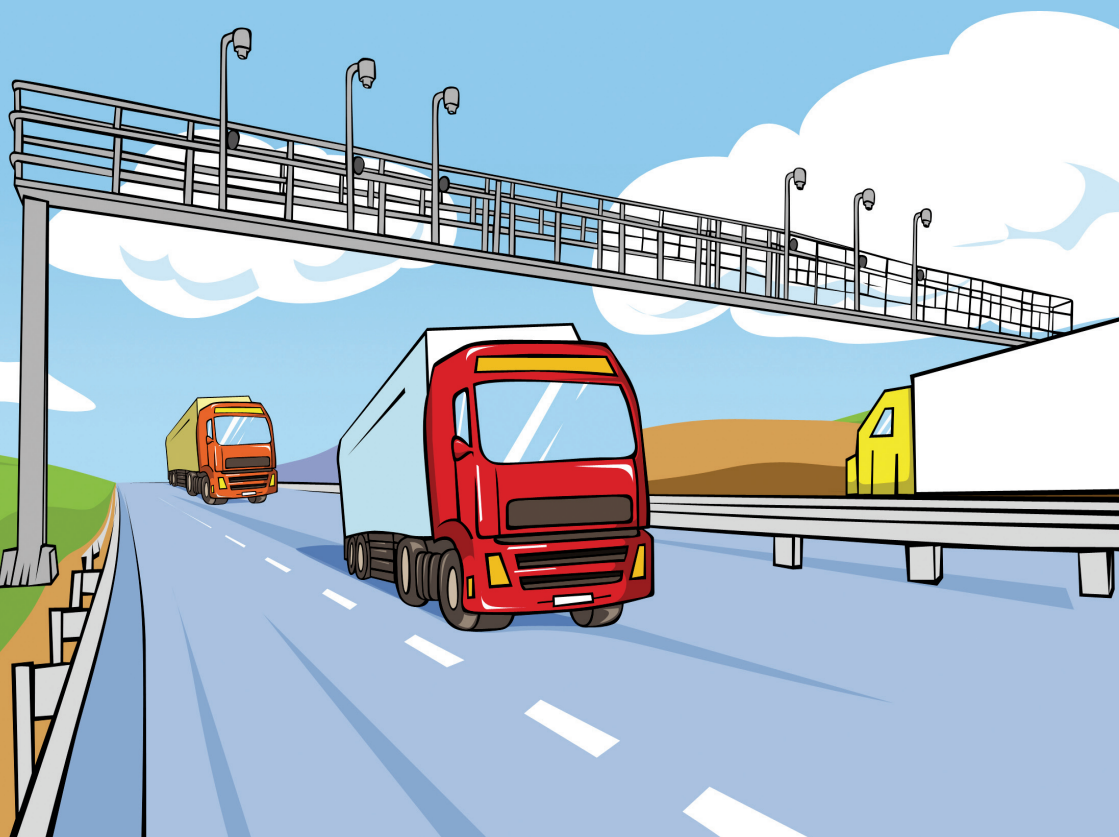


Proč musí být elektronické mýto promítnuto do cen za přepravu?



Kolik mýtné bude stát?

Od 1. ledna 2007 je v České republice zaveden systém zpoplatňování jízd vozidel na určených pozemních komunikacích prostřednictvím elektronického mýta. První etapa zahrnuje přibliž-

ně 970 km dálnic a rychlostních silnic. Mýtu podléhají vozidla a soupravy od nejvyšší přípustné hmotnosti 12 tun.

Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)					
Emisní třída do Euro 2			Emisní třída Euro 3 a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4<	2	3	4<
2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20

Průměrná sazba **4,05 Kč/km**, uváděná provozovatelem systému a médii, neodpovídá aktuální skutečnosti, protože vychází pouze z teoretických předpokladů.

Jak fakturovat mýtné?

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb. §22c odst. 6 stanovuje povinnost dopravce uvádět částku za mýtné odděleně:

“Při stanovení a vyúčtování přepravného zákazníkům má provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného, je-li tuzemským dopravcem, povinnost uvádět i výši mýtného vztahující se k provedené přepravě.”

Toto ustanovení zdůrazňuje skutečnost, že zvýšení nákladů dopravních firem, díky další dani uvalené ze strany státu, se nezbytně musí promítnout do cen za přepravu. K uvedenému paragrafu nejsou vydány žádné další upřesňující prováděcí předpisy. Způsob účtování je tedy na rozhodnutí dopravce. Vzhledem k různorodosti přeprav a účtování (např. přeprava pro více zákazníků, kusové přepravy, trasa na zpoplatněných úsecích a mimo ně, apod.) může

tato povinnost působit i komplikace. Modelová kalkulace nákladů na kusové zásilky byla zpracována ve spolupráci Svazu spedice a logistiky a VŠD Pardubice a je k dispozici na www.sslczech.cz.

Z hlediska uplatňování zákona o DPH se výběr mýtného Ministerstvem dopravy, které je organizační složkou státu, považuje za výkon veřejné správy, a proto není předmětem daně. V případě poskytnutí přepravní služby dopravcem, který je povinen uhradit mýtné, se podle § 36 zákona o DPH mýtné zahrnuje do základu daně, protože mýtné je vedlejším výdajem při poskytnutí přepravní služby. Z tohoto důvodu nelze částku mýtného při vystavení daňového dokladu dopravcem za uskutečněnou přepravní službu uvádět samostatně mimo základ daně (mýtné nelze samostatně přeúčtovat bez DPH).

Kde najít podklady pro fakturaci mýtného?

Dodavatel elektronického mýta v ČR, společnost Kapsch, uvádí, že v oblasti služeb zákazníkům bude možné prostřednictvím internetové aplikace zjistit rozpis mýtných transakcí. Tato služba umožní získání údajů pro samostatnou fakturaci, samozřejmě s přihlédnutím k administrativní náročnosti a dalším souvisejícím nákladům (např. mzdové a provozní). Výpisy může získat dopravce na všech distribučních místech a také bude zprovozněna dynamická aplikace na internetové adrese www.premid.cz, kde každý dopravce, po zaregistrování se do systému, bude mít možnost

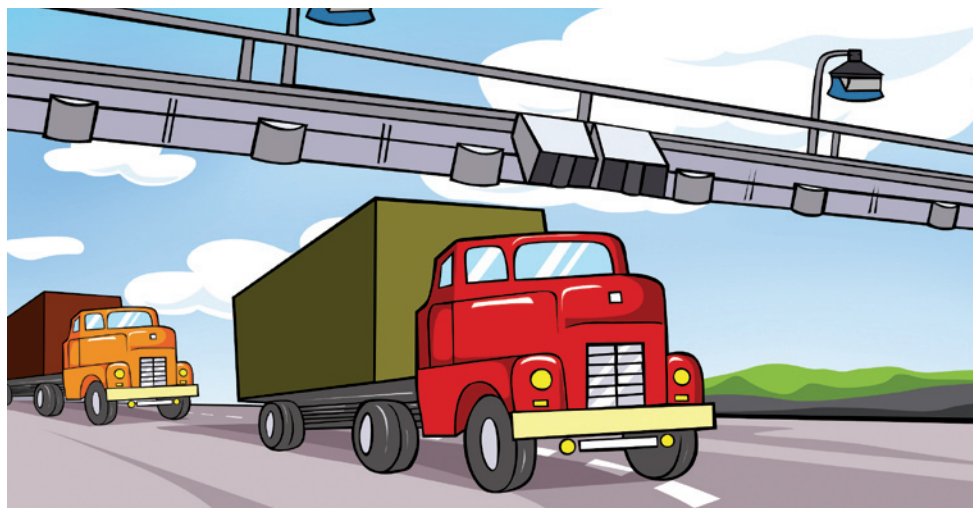
si on-line mýtné transakce kontrolovat a tisknout i potřebné sestavy. On-line přístup bude k dispozici jak při využití platby kreditní, tak i platby následné. U kreditní platby je jediná komplikace v tom, že každé vozidlo bude mít svoje vlastní přístupové heslo.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA vzhledem k tomu, že dopravce je povinen částku za mýto na faktuře uvádět samostatně, tedy doporučuje dopravním společností, aby při jednáních o cenách a fakturaci využili tohoto ustanovení k argumentaci a mýtné plně promítli do svých cen.

Jaký dopad do nákladů mýtné způsobí?

Náklady kalkulované na 1 km mají jednotliví dopravci různé. Jejich výše závisí na mnoha faktorech – zda se jedná o mezinárodní nebo vnitrostátní přepravu, na konkrétní trase, případném zpopltnění komunikací, na použité technice, na

ztrátových časech a nenaložených km, velmi proměnlivě na ceně nafty, směnném kurzu a dalších. Proto pro výpočet dopadu mýtného uvažujeme dva modelové případy návěsové 40 tunové soupravy. (Viz. zadní strana letáku.)



Mezinárodní doprava

EURO 3, počet náprav 5, roční proběh 120 000 km, z toho 20 % km ujetých v ČR (24 000 km). Z km ujetých v ČR je 60 % ujeté po zpoplatněných komunikacích (14 400 km).

Pak dopravce za 1 vozidlo při sazbě mýtného 4,20 Kč/km zaplatí za rok 60 480 Kč místo 14 000 Kč za roční dálniční kupon. To je 4krát více a při počtu 10 vozidel o 464 800 Kč více než v roce 2006. Pokud by byly náklady na 1 km například 24 Kč, pak mýtné představuje zvýšení o 17,5 % na zpoplatněném úseku a více než 2 % v celkových nákladech na 1 km. K tomu je ještě třeba připočítat další vyvolané náklady na administrativu, kalkulace, kontrolu, úpravy software, apod., které mohou být podle velikosti firmy 0,30 až 0,60 Kč na kilometr.

Vnitrostátní doprava

EURO 2, počet náprav 5, roční proběh 80 000 km, z toho je 50 % ujeté po zpoplatněných komunikacích (40 000 km).

Pak dopravce za 1 vozidlo při sazbě mýtného 5,40 Kč/km zaplatí za rok 216 000 Kč místo 14 000 Kč za roční dálniční kupon. To je 15krát více a při počtu 10 vozidel o 2 020 000 Kč více než v roce 2006. Pokud by byly náklady na 1 km například 20 Kč, pak mýtné představuje zvýšení o 27 % na zpoplatněném úseku a o 12,6 % v celkových nákladech na 1 km. K tomu je ještě třeba opět připočítat vícenáklady 0,30 až 0,60 Kč na kilometr.

Příklady nákladů na mýtné na vybraných trasách dle kalkulátoru:

Rozvadov – Praha – Brno – Olomouc – Ostrava (vzdálenost: 560,2 km)

Vozidlo:	EURO 2, počet náprav 5	EURO 3, počet náprav 5
Mýtné:	2 203,20 Kč	1 775,90 Kč

Cínovec – Lanžhot (vzdálenost: 381,0 km)

Vozidlo:	EURO 2, počet náprav 5	EURO 3, počet náprav 5
Mýtné:	1 612,10 Kč	1 253,50 Kč



Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4, tel.: +420 241 040 111, fax: +420 241 040 180

E-mail: sdruzeni@cesmad.com, www.prodopravce.cz